



Załącznik nr 1 do SWZ

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Kod CPV 80530000- 8 usługi szkolenia zawodowego

Nazwa szkolenia: „**Operator wózków jezdniowych z napędem silnikowym**”

**Źródło finansowania:** szkolenie w całości finansowane jest ze środków publicznych, realizowane w ramach projektu „**Nowy start-lepsze jutro (VII)**”, Oś Priorytetowa 9 Rynek pracy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 Priorytet inwestycyjny 8i: Dostęp do zatrudnienia dla osób poszukujących pracy i osób biernych zawodowo, w tym długotrwale bezrobotnych oraz oddalonych od rynku pracy, także poprzez lokalne inicjatywy na rzecz zatrudnienia oraz wspieranie mobilności pracowników Działanie 9.2 Aktywizacja Zawodowa.

**Celem szkolenia** jest uzyskanie przez uczestników szkolenia kwalifikacji zawodowych kierowcy wózków jezdniowych z napędem silnikowym po otrzymaniu przez nich pozytywnego wyniku egzaminu państwowego przed Komisją z Urzędu Dozoru Technicznego.

**Przewidywany termin realizacji szkolenia:**

I szkolenie liczące grupę 20 osobową: wrzesień 2021r.

II szkolenie liczące grupę 20 osobową: listopad 2021r.

**Liczba osób do przeszkolenia: 40 osób tj. 2 szkolenia po 20 osób**

**Liczba godzin szkolenia: max. 59 godz.** na każdego uczestnika (w tym zajęcia teoretyczne i praktyczne).

**Miejsce realizacji szkolenia: Miasto Chelm.**

Na uczestnika szkolenia powinno przypadać max.10 dni szkolenia+ egzamin dozorowy.

Wykonawca zapewni wózek jezdniowy zaopatrzony w butlę gazową do realizacji zajęć praktycznych.

Wykonawca zapewni każdemu uczestnikowi szkolenia indywidualne jazdy wózkiem jezdniowym podczas realizacji zajęć praktycznych.

**Program szkolenia winien obejmować** tematykę obowiązującą na egzaminie dozorowym przed komisją z Urzędu Dozoru Technicznego dotyczącym obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym zatwierdzony przez Urząd Dozoru Technicznego.

Szkolenie winno obejmować m.in. następująca tematykę:

- znajomość obowiązujących przepisów BHP
- teorię dotyczącą bezpieczeństwa podczas pracy
- obowiązujący zbiór wymagań Urzędu Dozoru Technicznego
- wiedzę praktyczną z obsługi wózków na placu manewrowym



Realizacja szkolenia powinna odbyć się według planu nauczania obejmującego przeciętnie nie mniej niż 25 godzin zegarowych w tygodniu na każdego uczestnika szkolenia, w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych w godzinach 8.00-18.00 (*co najmniej 5 godzin zegarowych zajęć dziennie, nie więcej niż 8 godzin*).

Godzina zegarowa szkolenia obejmuje 60 minut i obejmuje 45 minut zajęć edukacyjnych i 15 minut przerwy.

**Każda osoba powinna otrzymać na własność:**

- co najmniej jeden podręcznik dotyczący zakresu szkolenia przygotowujący uczestnika szkolenia do zdania egzaminu państwowego /nie może być on kopiowany/
- brulion w twardej oprawie A4/96 kartek,
- teczkę do przechowywania i transportu dokumentów,
- długopis,
- kolorowy zakreślacz,

Wykonawca winien zapewnić uczestnikom szkolenia podczas trwania szkolenia:

- serwis kawowy /kawa, herbata, napoje, ciastka/
- materiały związane z zapewnieniem bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego podczas zajęć m.in.: środki do dezynfekcji rąk lub rękawiczki jednorazowe, maseczki jednorazowe, środki do dezynfekcji sprzętu.

Po zakończeniu szkolenia Wykonawca winien zorganizować egzamin wewnętrzny, a następnie egzamin państwowy przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego i pokryć koszty egzaminu dozorowego.

Wykonawca winien również pokryć koszty wydania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi urządzeń transportu bliskiego, po uzyskaniu przez nich pozytywnego wyniku egzaminu państwowego.

Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego o terminie i miejscu w/w egzaminów oraz o ich wynikach. Każdy uczestnik szkolenia ma przystąpić do egzaminu wewnętrznego i dozorowego.

Egzamin państwowy przed Komisją Egzaminacyjną z Urzędu Dozoru Technicznego powinien zostać zorganizowany bezpośrednio po zakończeniu szkolenia.

Szkolenie winno gwarantować 100% zdawalność. W przypadku uzyskania przez uczestników szkolenia negatywnego wyniku egzaminu przed Komisją Egzaminacyjną z Urzędu Dozoru Technicznego, Wykonawca zobowiąże się do koordynowania działań dotyczących ustalenia poprawkowego egzaminu państwowego w terminie **najpóźniej do 3 tygodni od dnia zakończenia szkolenia** oraz poinformowania uczestników i Zamawiającego o terminie egzaminu.

Pomieszczenia, dokumentacja szkoleniowa, materiały i zaświadczenia szkoleniowe powinny być oznakowane zgodnie z odpowiednimi logotypami, które będą określone w umowie szkoleniowej.

**Wyżej wymienione szkolenie winno zakończyć się otrzymaniem:**

- zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi urządzeń transportu bliskiego.
- zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierające elementy określone w § 71 ust.4 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 667) w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy z informacją, że szkolenie realizowane było w ramach projektu „Nowy



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny

lubelskie  
*Smakuj życie!*

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



start-lepsze jutro (VII)”, Oś Priorytetowa 9 Rynek pracy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 Działanie 9.2 Aktywizacja Zawodowa.

p.o. DYREKTORA  
Powiatowego Urzędu Pracy  
w Chełmie

*Barbara Gil*

