

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi  
Usługa szkoleniowa „Operator wózków jezdniowych z napędem silnikowym”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Powiatowy Urząd Pracy w Chełmie

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 110259460

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** pl. Niepodległości 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Chełm

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 22-100

**1.5.4.) Województwo:** lubelskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL812 - Chełmsko-zamojski

**1.5.7.) Numer telefonu:** (82) 562 76 97

**1.5.8.) Numer faksu:** (82) 562 76 68

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** luch@praca.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** pupchelm.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://www.bip.pupchelm.pl>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Tak

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Usługa szkoleniowa „Operator wózków jezdniowych z napędem silnikowym”

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-cc0a68d5-e3b2-11eb-b885-f28f91688073

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00168866/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2021-09-03 09:45

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00004453/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.5 Szkolenie "Operator wózków jezdniowych z napędem silnikowym"

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak

**2.12.) Nazwa projektu lub programu:**

„Nowy start-lepsze jutro (VII)”, Oś Prioryt. 9 Rynek Pracy RPO Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 Prioryt. inwestycyjny 8i: Dostęp do zatrud. dla osób poszukujących pracy i osób biernych zawodowo, w tym długotrwale bezrobotnych oraz oddalonych od rynku pracy, także poprzez lokalne inicjatywy na rzecz zatrudnienia oraz wspieranie mobilności pracowników Działanie 9.2 Aktywizacja Zawodowa

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00112306/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** OA.381.3.20.2021.EZ

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Kod CPV 80530000- 8 usługi szkolenia zawodowego. Nazwa szkolenia: „Operator wózków jezdniowych z napędem silnikowym”. Źródło finansowania: szkolenie w całości finansowane jest ze środków publicznych, realizowane w ramach projektu „Nowy start-lepsze jutro (VII)”, Oś Priorytetowa 9 Rynek pracy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 Priorytet inwestycyjny 8i: Dostęp do zatrudnienia dla osób poszukujących pracy i osób biernych zawodowo, w tym długotrwale bezrobotnych oraz oddalonych od rynku pracy, także poprzez lokalne inicjatywy na rzecz zatrudnienia oraz wspieranie mobilności pracowników Działanie 9.2 Aktywizacja Zawodowa. Celem szkolenia jest uzyskanie przez uczestników szkolenia kwalifikacji zawodowych kierowcy wózków jezdniowych z napędem silnikowym po otrzymaniu przez nich pozytywnego wyniku egzaminu państwowego przed Komisją z Urzędu Dozoru Technicznego. Przewidywany termin realizacji szkolenia: I szkolenie liczące grupę 20 osobową: wrzesień 2021r. II szkolenie liczące grupę 20 osobową: listopad 2021r. Liczba osób do przeszkolenia: 40 osób tj. 2 szkolenia po 20 osób. Liczba godzin szkolenia: max. 59 godz. na każdego uczestnika (w tym zajęcia teoretyczne i praktyczne). Miejsce realizacji szkolenia: Miasto Chełm. Na uczestnika szkolenia powinno przypadać max.10 dni szkolenia + egzamin dozorowy. Wykonawca zapewni wózek jezdniowy zaopatrzone w butlę gazową do realizacji zajęć praktycznych. Wykonawca zapewni każdemu uczestnikowi szkolenia

indywidualne jazdy wózkiem jezdniowym podczas realizacji zajęć praktycznych. Program szkolenia winien obejmować tematykę obowiązującą na egzaminie dozorowym przed komisją z Urzędu Dozoru Technicznego dotyczącym obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym zatwierdzony przez Urząd Dozoru Technicznego. Szkolenie winno obejmować m.in. następującą tematykę: - znajomość obowiązujących przepisów BHP, teorię dotyczącą bezpieczeństwa podczas pracy, obowiązujący zbiór wymagań Urzędu Dozoru Technicznego, wiedzę praktyczną z obsługi wózków na placu manewrowym. Realizacja szkolenia powinna odbyć się według planu nauczania obejmującego przeciętnie nie mniej niż 25 godzin zegarowych w tygodniu na każdego uczestnika szkolenia, w dni powszednie od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni świątecznych w godzinach 8.00-18.00 (co najmniej 5 godzin zegarowych zajęć dziennie, nie więcej niż 8 godzin). Godzina zegarowa szkolenia obejmuje 60 minut i obejmuje 45 minut zajęć edukacyjnych i 15 minut przerwy. Każda osoba powinna otrzymać na własność: - co najmniej jeden podręcznik dotyczący zakresu szkolenia przygotowujący uczestnika szkolenia do zdania egzaminu państwowego /nie może być on kopiowany/, brulion w twardej oprawie A4/96 kartek, teczkę do przechowywania i transportu dokumentów, długopis, kolorowy zakreślacz. Wykonawca winien zapewnić uczestnikom szkolenia podczas trwania szkolenia: - serwis kawowy /kawa, herbata, napoje, ciastka/, - materiały związane z zapewnieniem bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego podczas zajęć m.in.: środki do dezynfekcji rąk lub rękawiczki jednorazowe, maseczki jednorazowe, środki do dezynfekcji sprzętu. Po zakończeniu szkolenia Wykonawca winien zorganizować egzamin wewnętrzny, a następnie egzamin państwowy przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego i pokryć koszty egzaminu dozorowego. Wykonawca winien również pokryć koszty wydania zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi urządzeń transportu bliskiego, po uzyskaniu przez nich pozytywnego wyniku egzaminu państwowego. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego o terminie i miejscu w/w egzaminów oraz o ich wynikach. Każdy uczestnik szkolenia ma przystąpić do egzaminu wewnętrznego i dozorowego. Egzamin państwowy przed Komisją Egzaminacyjną z Urzędu Dozoru Technicznego powinien zostać zorganizowany bezpośrednio po zakończeniu szkolenia. Szkolenie winno gwarantować 100% zdawalność. W przypadku uzyskania przez uczestników szkolenia negatywnego wyniku egzaminu przed Komisją Egzaminacyjną z Urzędu Dozoru Technicznego, Wykonawca zobowiąże się do koordynowania działań dotyczących ustalenia poprawkowego egzaminu państwowego w terminie najpóźniej do 3 tygodni od dnia zakończenia szkolenia oraz poinformowania uczestników i Zamawiającego o terminie egzaminu. Pomieszczenia, dokumentacja szkoleniowa, materiały i zaświadczenia szkoleniowe powinny być oznakowane zgodnie z odpowiednimi logotypami, które będą określone w umowie szkoleniowej. Wyżej wymienione szkolenie winno zakończyć się otrzymaniem: - zaświadczeń kwalifikacyjnych do obsługi urządzeń transportu bliskiego; - zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierające elementy określone w § 71 ust.4 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 maja 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 667) w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy z informacją, że szkolenie realizowane było w ramach projektu „Nowy start-lepsze jutro (VII)”, Oś Priorytetowa 9 Rynek pracy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 Działanie 9.2 Aktywizacja Zawodowa.

**4.5.3.) Główny kod CPV: 80530000-8 - Usługi szkolenia zawodowego**

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 27800,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 34000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 34000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ośrodek Szkolenia Kierowców PIOTR Amelia Jabłońska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7122090048

7.3.3) Ulica: Droga Męczenników Majdanka

7.3.4) Miejscowość: Lublin

7.3.5) Kod pocztowy: 20-325

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-08-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 34000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące